



OH 6020

CRIC ROULEUR 2T EXTRA PLAT 76mm

EXTRA LOW PROFILE SERVICE GARAGE JACK 2T 76mm





## CARACTERISTIQUES

Capacité nominale (charge de travail sécurisée) : 2T

Taille abaissée : 76mm

Taille maximum : 510mm

Dimensions : 1006x365x136mm

Poids net : 42 Kg

## AVERTISSEMENTS

- Lire, étudier et comprendre tous les avertissements et toutes les consignes avant l'utilisation.
- Ne pas surcharger ce cric au-delà de sa capacité nominale.
- Ce cric est conçu uniquement pour une utilisation sur les surfaces nivelées solides capables de soutenir la charge. Son utilisation sur d'autres surfaces non solides peut avoir comme conséquence une instabilité du cric et la perte possible de la charge.
- Il s'agit d'un dispositif de levage uniquement. Juste après le levage, soutenir le véhicule avec des chandelles.
- Ne permettre à personne de s'introduire sous le véhicule jusqu'à ce qu'il ait été soutenu avec des chandelles.
- Ne pas déplacer ou rouler le véhicule sur le cric.
- Ne lever que sur des zones du véhicule spécifiées par le fabricant du véhicule.
- Centrer la charge sur la semelle avant le levage.
- Aucune modification ne doit être réalisée sur le cric.
- Le fait de ne pas observer ces avertissements peut avoir comme conséquence un dommage corporel et/ou des dégâts matériels.

En raison des risques liés aux abus d'un équipement.

## UTILISATION

Le propriétaire et/ou l'opérateur est responsable de l'entretien. Il doit conserver toutes les étiquettes d'avertissement et, en service, maintenir l'unité en bon état de marche. Si le propriétaire et/ou l'opérateur n'est pas à l'aise en anglais ou français, les avertissements et les instructions du produit seront lus et discutés avec l'opérateur dans la langue maternelle de l'opérateur par l'acheteur/propriétaire ou son délégué.

S'assurer que l'opérateur comprend son contenu.

Les informations sur la sécurité seront soulignées et comprises avant l'utilisation. Le cric sera inspecté avec le manuel d'instructions avant l'utilisation.

Il est de la responsabilité du propriétaire et/ou de l'opérateur d'étudier toutes les instructions d'avertissement, d'opération et d'entretien contenues dans l'étiquette produit et le manuel utilisateur avant l'utilisation de ce cric. Conserver ces instructions pour les utilisations futures.



### Relève du véhicule :

1. S'assurer que le cric et le véhicule soient sur une surface nivelée solide.
2. Toujours placer le frein à main du véhicule et bloquer les roues.
3. Consulter le manuel constructeur du véhicule pour s'assurer de l'emplacement des appuis de levage et pour placer le cric sous le point prescrit.
4. Pour soulever le véhicule à la hauteur désirée, placer la poignée sur l'embase et pomper.
5. Placer les chandelles sous le véhicule aux emplacements recommandés par le fabricant du véhicule. Ne pas s'introduire sous le véhicule sans les chandelles. Les crics ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes pendant de longues périodes.
6. Tournez la vanne de décharge LENTEMENT dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser la charge sur les chandelles.

### Abaissement véhicule :

1. Pomper la poignée pour retirer le véhicule des supports du cric.
2. Retirer les supports du cric. Ne laisser personne s'introduire sous le véhicule lors de l'abaissement.
3. Tourner la vanne de décharge LENTEMENT dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule au niveau du sol.

## ENTRETIEN

Le produit doit être maintenu selon les instructions du manuel.

Aucun changement ne doit être apporté au produit.

1. Avant emploi, une inspection visuelle du cric doit être réalisée pour déceler des conditions anormales telles que des soudures craquelées, des pièces pliées, usées, relâchées ou manquantes, ou des fuites hydrauliques.
2. Le produit doit être inspecté immédiatement si le cric est suspecté d'avoir été sujet à une charge ou à un choc anormal. Il est recommandé que l'inspection soit réalisée par un technicien-réparateur avant l'utilisation.

### Entretien

Un entretien mensuel est recommandé. Il est important de lubrifier les crics car ils soutiennent de lourdes charges. Toute restriction due à la saleté, à la rouille, etc., peut provoquer un mouvement lent ou des secousses extrêmement rapides, endommageant les composants internes. Les étapes suivantes sont conçues pour maintenir le cric bien lubrifié.

1. Lubrifier l'écarteur, la tringlerie, la semelle et le mécanisme de pompe avec de l'huile légère. Graisser les axes et les roulements de la roue.
2. Réaliser une inspection visuelle pour déceler les soudures craquelées, les pièces pliées, lâches, absentes ou les fuites hydrauliques.
3. Si le cric est soumis à une charge ou à un choc anormal, le retirer et le faire examiner par un technicien-réparateur autorisé avant l'utilisation.
4. Nettoyer toutes les surfaces et conserver toutes les étiquettes et avertissements.
5. Vérifier et maintenir le niveau d'huile de l'écarteur.
6. Examiner l'écarteur tous les 3 mois pour déceler tout signe de rouille ou de corrosion.

Nettoyer si nécessaire et essuyer avec un tissu d'huile. En cas de non utilisation, toujours laisser la selle et l'écarteur vers le bas. Toujours stocker le cric dans une position baissée. Ceci aidera à protéger les zones critiques de la corrosion excessive.



Ne pas utiliser de fluides de commande, de freins ou d'huile moteur normale car ils peuvent endommager les joints. Toujours acheter et utiliser les produits marqués "huile de cric hydraulique".

### Vérifier le niveau d'huile

1. Tourner la vanne de décharge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour rétracter entièrement l'écarteur. Il peut être nécessaire d'appliquer une force à la selle pour l'abaissement.
2. Avec le cric en position d'équilibre, retirer la vis de remplissage et la vis. L'huile devrait être à niveau avec le fond du trou de remplissage. Sinon, remplir. Ne pas dépasser le niveau. Toujours remplir avec une nouvelle huile propre pour cric hydraulique.
3. Replacer la vis de remplissage et visser.
4. Vérifier l'opération du cric.
5. Purger l'air du système au besoin.

## DEPANNAGES

### Purge d'air

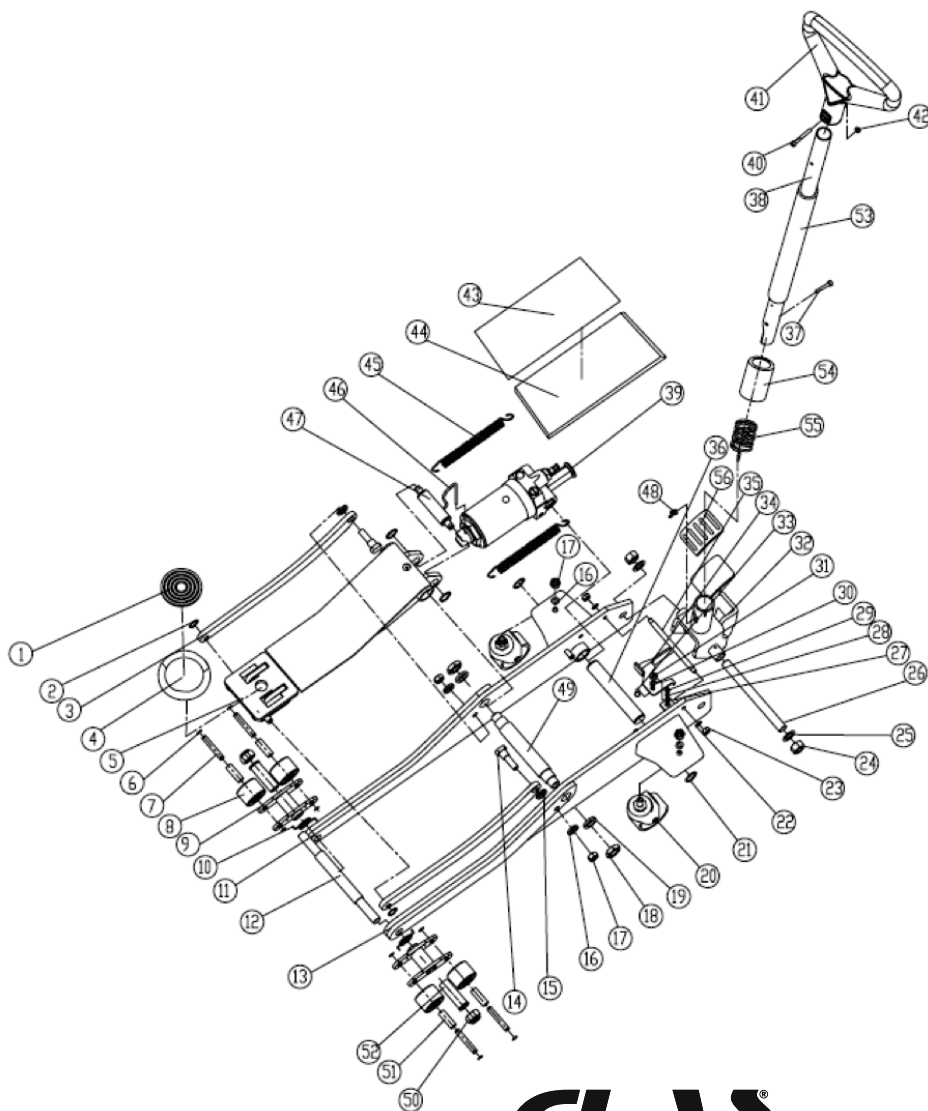
1. Tourner la vanne de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre un tour complet pour ouvrir.
2. Pomper la poignée huit fois.
3. Tourner la vanne de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer la vanne.

Problème	Cause possible	Solution
Le cric ne se soulève pas à la hauteur maximum	Niveau bas d'huile	Vérifier le niveau d'huile
Le cric ne soutient pas la charge	Vanne de décharge non fermée Huile du cric hydraulique contaminée Les vannes de pompes ne sont pas étanches	Appeler le service clientèle
Le bras de levage ne s'abaisse pas	Perte de lustre de l'écarteur du cylindre Pièces usées. Dommages internes Ressort de retour cassé ou décroché Tringlerie du bras de levage pliée ou en perte de lustre	Appeler le service clientèle
Le cric est comme spongieux lors du levage	Voir la section de purge d'air du système	Voir la section de purge d'air du système



## VUE ECLATEE

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	CAOUTCHOUC	1	20	ROUE ARRIERE	2	39	VERIN	1
2	BAGUE 12	2	21	BAGUE 25	4	40	DOUILLE HEXAGONAL	1
3	BIELLE	2	22	WASHER 10	2	41	POIGNEE	1
4	PONTET	1	23	ECROU DE BLOCAGE M10	2	42	ECROU M6	1
5	BRAS	1	24	ECROU DE BLOCAGE M16	2	43	MAGNETIC PAD	1
6	BAGUE 10	8	25	RONDELLE 16	2	44	PLATE	1
7	CHEVILLE	4	26	LOGEMENT DOUILLE	1	45	RESSORT	2
8	ROUE AVANT	4	27	RONDELLE 6	1	46	RESSORT	1
9	CADRE AVANT	2	28	RESSORT RONDELLE 6	1	47	AXE	1
10	RESSORT	2	29	ECROU M6	1	48	ECROU	1
11	PIECE ASSEMBLAGE DROITE	1	30	EMBOUT	1	49	AXE SUPPORT	1
12	AXE AVANT	1	31	RONDELLE 10	1	50	ECROU M18	2
13	PIECE ASSEMBLAGE GAUCHE	1	32	DOUILLE	1	51	TIGE	4
14	BOULON	2	33	BOULON M6X20	1	52	TIGE	2
15	RONDELLE 16	2	34	VALVE	1	53	MOUSSE LEVIER	1
16	RONDELLE 12	4	35	DOUILLE	1	54	PIECE DE CACHE	1
17	ECROU DE BLOCAGE M12	4	36	AXE ARRIERE	1	55	RESSORT	1
18	ECROU DE BLOCAGE M20	2	37	BOULON	1	56	PEDALE	1
19	RONDELLE 20	2	38	POIGNEE	1			





## CHARACTERISTICS

Rated capacity (safe working load): 2T

Lowered height: 76mm

Maximum height: 510mm

Dimensions: 1006x365x136mm

Net weight: 42Kg

## WARNING

- Read study and understand all warnings and operating instructions prior to use.
- Do not overload this jack beyond the rated capacity.
- This jack is designed for use only on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.
- This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands.
- Do not go under or allows anyone under the vehicle until it has been supported with jack stands.
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicles manufacturer.
- Center load on saddle prior to lifting.
- No alterations shall be made to the jack.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.

Because of the potential hazards associated with the misuses of equipment of this type, no alterations shall be made to the product.

## USE

The owner and/or operator is responsible for providing maintenance, maintaining all decals or warning labels and while in use, maintaining the unit in good working order.

If the owner and/or operator is not fluent in English or French, the product warnings and instructions shall be read and discussed with the operator in his native language by the purchaser/owner or his designee.

Make sure that the operator comprehends its contents. Safety information shall be emphasized and understood prior to usage.

The jack shall be inspected per the instruction manual prior to use.

It is the owner and/or operator's responsibility to study all warnings, operating and maintenance instructions contained on the product label and instruction manual prior to operation of this unit.

Retain these instructions for future reference.

### Raising vehicle:

1. Make sure the jack and vehicle are on a hard level surface.
2. Always set the vehicle parking brake and block the wheels.
3. Consult the vehicle owner's manual to ascertain the location of jack points and position the jack beneath the prescribed lift point.



4. To raise the vehicle to desired height, place the handle into the socket and pump up and down.
5. Place jack stands beneath the vehicle at locations recommended by the vehicle manufacturer. Do not get under the vehicle without jack stands. Jacks are not designed to maintain heavy loads for long periods of time.
6. Turn release valve SLOWLY counter clockwise to lower load onto jack stands.

### Lowering vehicle:

1. Pump the handle to lift vehicle off of jack stands.
2. Remove the jack stands. Do not get under or let anyone else under the vehicle while lowering.
3. Turn the release valve SLOWLY counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.

The product shall be maintained in accordance with the instruction manual. No alterations shall be made to this product.

1. Before use, a visual inspection of the jack should be made for abnormal conditions such as cracked welds, bent, worn, lose or missing parts, or hydraulic leaks.
2. The product shall be inspected immediately if the jack is believed to have been subject to an abnormal load or shock. It is recommended that the inspection is made by an authorized repair technician prior to use.

## MAINTENANCE

Monthly maintenance is recommended. Lubrication is important to jack as they support heavy loads. Any restriction due to dirt, rust, etc, can cause either slow movement or extremely rapid jerks, damaging the internal components.

The following steps designed to keep the jack well lubricated.

- 1 - Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light oil. Grease wheel bearings and axles.
- 2 - Visually inspect for cracked welds. bent, loose, missing parts or hydraulic leaks.
- 3 - If the jack is subjected to an abnormal load or shock, remove from service and have it examined by an authorized repair technician prior to use.
- 4 - Clean all surfaces and maintain all labels and warnings.
- 5 - Check and maintain the ram oil level.
- 6 - Check ram every 3 months for any sign of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oil cloth. When not in use, always leave the saddle and ram all the way down.

Always store the jack in a fully lowered position. This will help protect critical areas from excessive corrosion. Do not use brake or transmission fluids or regular motor oil as they can damage the seals. Always purchase and use products labeled hydraulic jack oil.

### Check oil level

- 1 - Turn release valve counterclockwise allow ram to fully retract. It may be necessary to apply force to the saddle for lowering.
- 2 - With the jack in a level position, remove the Fill Screw and Screw. The oil should be level with the bottom of fill hole. If not, top off. Do not overfill. Always fill with new, clean hydraulic jack oil.
- 3 - Replace Fill Screw and Screw
- 4 - Check jack operation.
- 5 - Purge air from system as required.



## TROUBLES

### System air purge

- 1 - Turn release valve counter clock wise one full turn to open.
- 2 - Pump handle eight full strokes.
- 3 - Turn release valve clock wise to close valve.

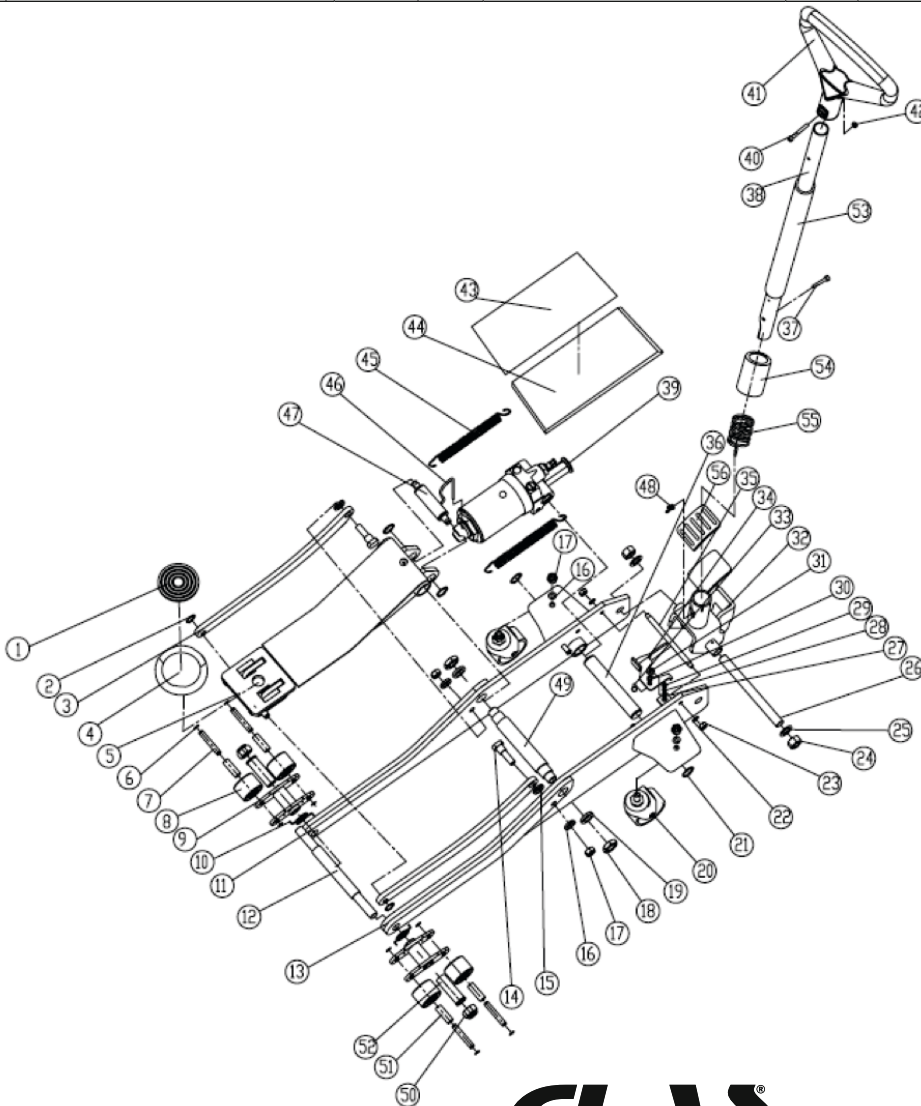
Problem	Cause	Solution
Jack will not lift to full height	Low oil level	Check oil level
Jack will not hold load	Release valve not closing Oil contaminated Pump valves not sealing	Call your reseller
Le bras de levage ne s'abaisse pas	Parts worn Internal damage Broken return spring or unhooked	Call your reseller
Jacks feel spongy when lifting	See system air purge section	See system air purge section





## EXPLODED VIEW

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	RUBBER PAD	1	20	REAR WHEEL	2	39	CYLINDER ASSEMBLY	1
2	RETAINING RING 12	2	21	RETAINING RING 25	4	40	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW	1
3	CONNECTING ROD	2	22	WASHER 10	2	41	HANDLE	1
4	SADDLE	1	23	LOCKING NUT M10	2	42	LOCKING NUT M6	1
5	LIFTING ARM ASSEMBLY	1	24	LOCKING NUT M16	2	43	MAGNETIC PAD	1
6	RETAINING RING 10	8	25	WASHER 16	2	44	PLATE	1
7	PIN	4	26	HANDLE SOCKET SHAFT	1	45	SPRING	2
8	FRONT WHEEL	4	27	WASHER 6	1	46	SPRING PIN	1
9	FRONT WHEEL FRAME	2	28	SPRING WASHER 6	1	47	SHAFT ASSEMBLY	1
10	TORSION SPRING	2	29	NUT M6	1	48	NUT	1
11	RIGHT WALL PLATE ASSEMBLY	1	30	PLATE COVER	1	49	SUPPORTING SHAFT	1
12	FRONT SHAFT	1	31	WASHER 10	1	50	LOCKING NUT M18	2
13	LEFT WALL PLATE ASSEMBLY	1	32	HANDLE SOCKET ASSEMBLY	1	51	FRONT WHEEL BUSH	4
14	BOLT	2	33	BOLT M6X20	1	52	WHEEL FRAME BUSH	2
15	WASHER 16	2	34	RELEASE VALVE PLATE	1	53	HANDLE COVER	1
16	WASHER 12	4	35	HANDLE SOCKET SHAFT	1	54	COVER	1
17	LOCKING NUT M12	4	36	BACK SHARFT	1	55	TORSION SPRING	1
18	LOCKING NUT M20	2	37	HANDLE SOCKET BOLT	1	56	FOOT PEDAL	1
19	WASHER 20	2	38	HANDLE	1			





NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**CLAS Equipements**  
ZA de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**OH 6020**

**CRIC ROULEUR 2T EXTRA PLAT 76mm**  
**EXTRA LOW PROFILE SERVICE GARAGE JACK 2T 76mm**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.